



Spraytechnik GmbH
Lindigstr. 8, D – 63801 Kleinostheim
info@prosol-spraytechnik.de
+49(0)6027-4610-0

ABFÜLLGERÄT REF. 211150

Bitte diese Anleitung vor Inbetriebnahme des Gerätes sorgfältig durchlesen !

Die Maschine darf nur von Personen benutzt werden, die sich der Gefahren der Arbeit mit einem pneumatischen Gerät bewusst sind.

Zum Betrieb des Gerätes nur ungeölte, trockene und 5µ gefilterte Druckluft mit 8 bar verwenden.

Weitere empfohlene Eigenschaften des Kompressors: 210 L Ansaugleistung, 25 L Tankvolumen

Luftanschlüsse: G1 / 4 "Stecker oder G1 / 8" Buchse

Prosol Abfüllgerät - pneumatisch

www.Prosol-Spraytechnik.de



Benutzerhandbuch

Bitte lesen Sie diese Informationen vor dem ersten Gebrauch sorgfältig. Das Gerät ermöglicht es, mit Treibgas und Verdünnung vorgefüllte Sprühdosen durch die Zugabe von 100 ml unverdünntem Lack fertig zu befüllen. Das Abfüllen anderer Flüssigkeiten wird nicht empfohlen.

Prosol Spraytechnik GmbH ist nicht verantwortlich für mögliche Schäden, die durch Missbrauch, Verwendung für andere als beschriebene oder unsachgemäße Zwecke verursacht werden.

Technische Daten Nennluftdruck: 8 bar.

Spezifikation für den Kompressor:

Das Gerät muss auf einer ebenen und stabilen Oberfläche aufrecht aufgestellt werden. Es soll in einer trockenen Umgebung mit einer Temperatur zwischen 10 ° C und 30 ° C in Innenräumen mit ausreichender Belüftung stehen. Bringen Sie einen Pneumatikschlauch für mindestens 8 bar an der entsprechenden Stelle an und verbinden Sie ihn mit dem Nippel (Nr. 10 in der Zeichnung) auf der linken Seite. Der Luftdruck wird an der Vorderseite der Maschine angezeigt.

Hinweis: Die Tür muss geschlossen sein, wenn die Maschine an die Pneumatikleitung angeschlossen wird.

Testen Sie den Betrieb durch Öffnen der Tür. Der Kolben sollte beim Öffnen der Tür nach oben und beim Schließen nach unten gehen. Stellen Sie eine flache, stabile Fläche neben der Maschine bereit, um die Aerosole für die Abfüllung vorzubereiten und den Abfüllzylinder zu füllen.

Überprüfen Sie vor der Verwendung des Geräts, dass die Türscharniere müssen reibungslos und ohne erkennbare Behinderung funktionieren und keine Luftleckage am Luftanschluss (hörbar durch ein zischendes Geräusch) vorhanden ist. Das Manometer muss einen Luftdruck von 8 bar anzeigen.

Anleitung für die Abfüllung:



Sprühkopf. Stecken Sie den Abfüllzylinder mit einer Drehbewegung fest auf das Aerosol

Vorbereitung der Sprühdose: Entfernen Sie die Kappe und den



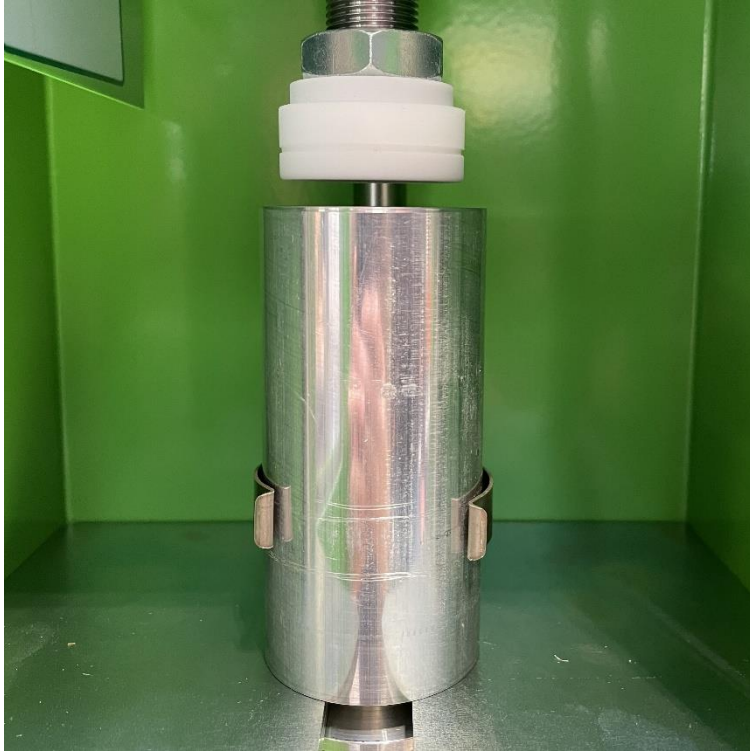


Gießen Sie vorsichtig 100 ml Farbe in den Abfüllzylinder bis knapp unter die angegebene Markierung

Öffnen Sie die Tür des Abfüllgerätes: der Kolben fährt hoch.



Dieses Bild zeigt, wie die Sprühdose mit dem Abfüllzylinder korrekt in das Abfüllgerät zu schieben ist.



Schieben Sie die Dose mit Abfüllzylinder so weit in das Gerät, bis die seitlichen Klammern einrasten und sich der Abfüllzylinder somit direkt unter dem Kolben befindet.

Unter dem Aerosol sollte so wenig Platz wie möglich sein. (siehe untenstehendes Bild) Wenn der mitgelieferte Untersetzer unter das Aerosol passt, legen schieben Sie ihn darunter. Wenn zu wenig Platz dafür ist, lassen Sie ihn weg.

Schließen Sie die Tür. Der Kolben fährt automatisch nach unten und drückt die Farbe in die Sprühdose. Während des Vorgangs ist ein zischendes Geräusch zu hören, das aufhört, sobald die Farbe komplett in die Sprühdose eingedrückt ist.

Öffnen Sie die Tür. Der Kolben fährt automatisch nach oben und Sie können die Sprühdose mit dem Abfüllzylinder entnehmen.

Ziehen Sie den Abfüllzylinder von der Sprühdose ab und tupfen Sie evtl. vorhandene Farbreste vom Ventil. Setzen Sie den Sprühkopf mit einer Drehbewegung vorsichtig auf die Sprühdose. Wir empfehlen, die Dose kurz kopfüber zu drehen und kurz anzusprühen. Dieser Kopfüber-Sprühvorgang entfernt Farbreste aus dem Steigrohr, die das Ventil verkleben könnten.



Empfehlenswert ist hier auch der Gebrauch unseres Freisprühwerkzeugs, das auf einen leeren Kanister aufgeschraubt werden kann und den entstehenden Sprühnebel auffängt. Die Anwendung dieses Werkzeuges erfolgt direkt nach dem Abfüllen, bevor der Sprühkopf aufgesetzt wird..

Nach Beendigung der gewünschten Abfüllungen entfernen Sie sorgfältig die vorhandenen geringen Farbreste an Kolben und Abfüllzylinder (z. B. mit einem lösemittelgetränktem Putzpapier).

Instandhaltung

Die Wartung sollte nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

Wichtiger Hinweis: Trennen Sie die Luftversorgung, bevor Sie mit der Wartung beginnen. Die Notwendigkeit einer regelmäßigen Wartung hängt von den Betriebsbedingungen und der Nutzungsdauer ab. Für eine angemessene Wartung ist Folgendes zu beachten: Die Scharniere können mit Teflonspray oder einem anderen Standardfett geschmiert werden. Vermeiden Sie silikonhaltige Schmiermittel, die sich evtl. Silikonkrater im Lack verursachen könnten.

Abhängig von der Luftfeuchtigkeit der Druckluft kann die Filtereinheit Kondenswasser im Filterbehälter sammeln. Wenn der Wasserstand zu hoch ist, arbeitet die Maschine nicht mehr genau. In diesem Fall muss der Behälter geleert werden. Um auf die Filtereinheit zugreifen zu können, muss

die Frontplatte des Geräts abgeschraubt werden (je 2 Schrauben auf jeder Seite). Der Filter kann durch Drücken des Pins am Boden des Glasbehälters geleert werden.

Der Kolben ist verschleißempfindlich und muss ausgetauscht, nach dem Abfüllvorgang an seinen Seiten Farbreste zu sehen sind. Dies ist ein Zeichen für Abrieb. Beim Ersetzen des Kolbens muss der Abstand zwischen der Unterseite des Kolbens in der niedrigsten Position und der Oberseite der Aluminiumfüllplatte genau 7 mm betragen. Wenn der Abstand größer als 7 mm ist, wird der Abfüllzylinder nicht vollständig entleert. Wenn der Abstand zu klein ist, wird die Maschine überlastet.

Wir wünschen viel Freude an der Arbeit mit unserem Abfüllgerät und unseren vorgefüllten Sprühdosen.